

SCHAEFFLER

Noticias de la Empresa

Premiada por GM y Revista NEI

Productos y Servicios

Materiales del Aftermarket Automotriz ahora tienen marca Ruville

Más confiabilidad con servicios de montaje de rodamientos

Componentes Schaeffler para pick-ups

Enfoque

Capacitaciones y charlas comerciales a clientes

Movimiento

Fórmula E: un show ecológico sobre ruedas

Año VIII - Número 32 - Febrero/Marzo/Abril 2015

América del Sur

INFFO

INFFO es una publicación trimestral de Schaeffler dirigida al mercado América del Sur



X-life®: el sello de calidad
Schaeffler que está presente
en la industria regional



Con los ojos abiertos a las oportunidades

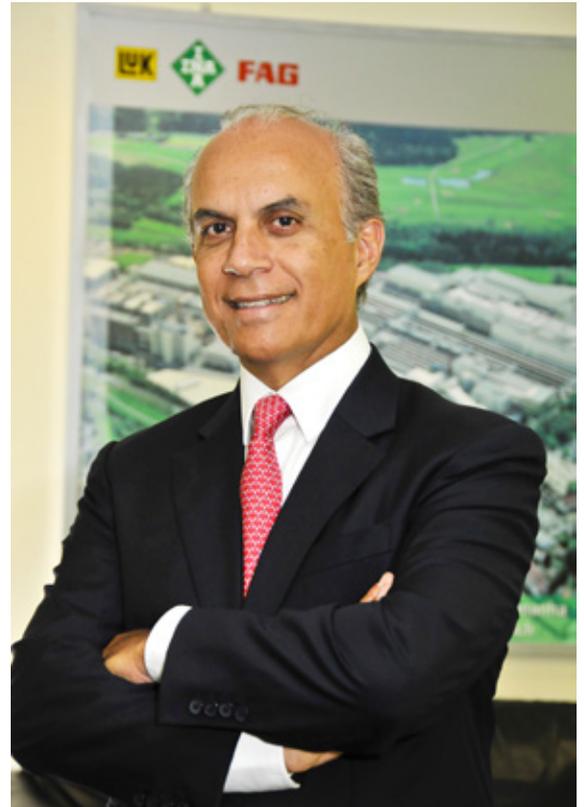
América del Sur es un granero de alimentos para el mundo. Aquí están los mayores exportadores de granos, carne, café, pollo, azúcar, jugo de naranja, etc. Brasil, Argentina y Uruguay, por ejemplo, son responsables por el 25% de la producción mundial de carne bovina y pollo. Cinco entre los 10 mayores productores de soja del mundo están en América del Sur, que también responde por el 55% del volumen mundial de café. Brasil es el mayor productor y exportador de azúcar, café y jugo de naranja del mundo.

Además, la región tiene una fuerte posición en la exportación de materias primas y minerales. Chile y Perú son los mayores productores y exportadores de cobre del mundo, mientras que Colombia se destaca en la exportación de cemento y carbón.

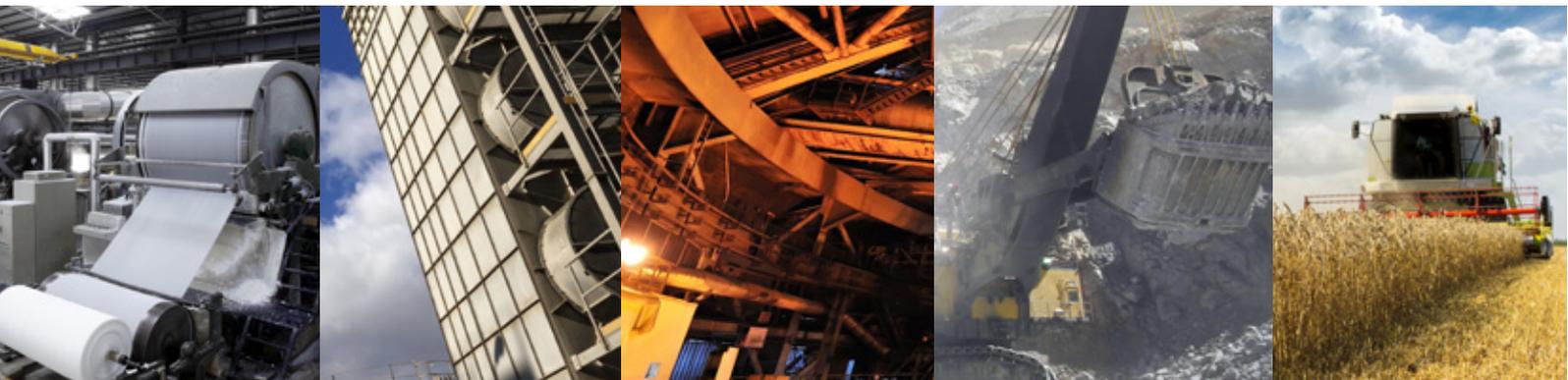
Estos alimentos y minerales son considerados commodities, pero en realidad involucran mucha tecnología, tanto para el desarrollo de técnicas agrícolas y de extracción mineral, como para la fabricación de las máquinas utilizadas en la agricultura y minería.

En alianza con todo este potencial de producción y exportación, América del Sur concentra 400 millones de personas, que necesitan casas, ropa, vehículos, electrodomésticos – en fin, productos y segmentos en los cuales Schaeffler está activamente presente.

Ante todo esto y a pesar del actual escenario económico de América del Sur, este es un año de muchas oportunidades. Tenemos que mirar a nuestro alrededor, estar atentos a las necesidades de los clientes y captar todas las posibilidades de expansión en los diversos segmentos que actuamos. Soy optimista; trabajando en conjunto con nuestros socios distribuidores y clientes, conseguiremos alcanzar nuestras metas y tener éxito en 2015.



*Antonio Marcondes de Almeida Filho
Presidente Schaeffler Industrial –
América del Sur*



INFO es una publicación trimestral de Schaeffler – América del Sur, dirigida a los mercados autopartista e industrial.

Coordinación: Marketing & Comunicación Corporativa - Juliana Pereira Lopes Alquati.

Comité Editorial: Attilio P. Gioielli Júnior (Desarrollo de Productos Aftermarket Automotriz), Bruno Bello (Desarrollo de Productos Aftermarket Automotriz), Charles Novais (Desarrollo de Productos Aftermarket Automotriz), Detlev Fenselau (Supply Chain- América del Sur), Héctor León (Aftermarket), Natalie D'Ascanio (Ventas Aftermarket Automotriz), Renan Blas (Ventas Aftermarket Automotriz),

Rodrigo Inarra (Ventas Industriales), Rodrigo Marcondes de Almeida (Marketing), Ronaldo Santos (Desarrollo de Productos Aftermarket Automotriz) y Tatiana do Amaral (Marketing).

Colaboración: Fernando Miller

Editora: Cristina Belluco (MTb 16.777)

Producción: Letters Jornalismo e Marketing (teléfonos +55-19-3236-2588/ +55-19-99602-3638).

Correspondencia: SCHAEFFLER BRASIL LTDA. Avenida Independência, 3500 A - Iporanga- Sorocaba-CEP 18087-101

Sitio: www.schaeffler.com.br

E-mail: info@schaeffler.com

Premiada por GM por excelencia en calidad

Por segundo año consecutivo, Schaeffler Brasil conquistó el "Supplier Quality Excellence Award", concedido por General Motors do Brasil a los proveedores que mantuvieron excelencia en performance y calidad en 2014. La empresa fue premiada en la categoría *Powertrain*.

Siendo su tercera edición, "Supplier Quality Excellence Award" es una premiación global que también es otorgada en Europa, América del Norte y Asia. El objetivo es contemplar a los proveedores que alcanzaron 13 criterios específicos de calidad establecidos por GM.

"La satisfacción de los clientes es nuestra búsqueda constante, así como mantener altos estándares de calidad en todo lo que hacemos. Es un gran orgullo para Schaeffler ser reconocida por GM por su desempeño y poder de innovación", afirma Rubens Campos, Vicepresidente Sénior del Aftermarket Automotriz América del Sur.



Schaeffler es reconocida en el Top Five de la Revista NEI



Schaeffler recibió el título de NEI TOP FIVE 2014/2015 al ser reconocida en la 32ª Encuesta Nacional de Preferencia de Marca de Productos Industriales de la Revista NEI. La empresa quedó entre las cinco marcas preferidas en cuatro categorías: Cojinetes Lubricantes, Guías Lineales, Cojinetes y Rodamientos, comprobando su preocupación por superar las expectativas de los clientes como proveedor confiable y de alta calidad. La revista NEI clasifica a los cinco proveedores preferidos por el mercado industrial en 437 categorías de productos, según lo indicado por los propios especificadores y compradores industriales en la Encuesta de Preferencia de Marcas.

"Schaeffler está siempre atenta a las oportunidades para ofrecer los mejores productos y servicios a sus clientes. Es por ello, que es muy gratificante estar entre los proveedores preferidos del mercado industrial", afirma Antonio Marcondes de Almeida Filho, Presidente Schaeffler Industrial – América del Sur.

Identidad visual única en materiales publicitarios del Aftermarket Automotriz

La marca Ruville – especializada en componentes para motor, chasis y dirección para autos de pasajeros – fue agregada a todos los materiales de marketing del Aftermarket Automotriz, junto a las marcas INA, FAG y LuK, en 2015, garantizando una identidad visual única. Junto con la marca institucional “Schaeffler Automotive Aftermarket”, formarán un quinteto de marcas para comunicaciones publicitarias.

La organización central de Marketing abarcará la marca Ruville, además de las marcas ya integradas desde 2005. De la misma forma, las estructuras de comercialización de la empresa también están siendo reorganizadas para la distribución de los productos Ruville en Brasil. Con esto, el Aftermarket Automotriz de Schaeffler refuerza su posición en el mercado, ofreciendo más servicios y mejor atención a los clientes.

Una Guía de Diseño está disponible en el área de Marketing, conteniendo los estándares y requisitos para la utilización de las marcas. Sin embargo, las marcas solo pueden ser aplicadas en cualquier material después de consulta previa y autorización del área de Marketing & Comunicación Corporativa de América del Sur.



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Ruville equipa a más del 90% de todos los vehículos de Europa y de Asia. Cuenta con más de 25 mil artículos en su portafolio, además de kits y herramientas para auxiliar en la reparación.

Productos Ruville son el foco de entrenamientos

Profesionales del Aftermarket Automotriz participaron del encuentro técnico sobre productos Ruville, realizado en la unidad de la empresa en Hamburgo, Alemania. Liderado por Remo Schönsee, el evento integra el programa de entrenamiento y perfeccionamiento de los colaboradores, organizado por el Aftermarket, con el objetivo de mejorar la atención a los clientes. Fueron abordados temas como bomba de agua, elementos del motor, componentes de la suspensión y sus respectivos kits y servicios de reparación. Attilio Gioielli Jr. estuvo presente en el entrenamiento para dar soporte técnico y argumentaciones comerciales a América del Sur.

Además del creciente portafolio para atender la demanda específica de cada país, Schaeffler América del Sur posee un cuerpo técnico especializado en sus líneas de productos. Realiza también análisis técnicos. Las piezas Ruville son probadas y homologadas por laboratorios independientes y poseen calidad original (OM).



Servicios de montaje de rodamientos industriales: más confiabilidad para el cliente

Schaeffler ofrece una gran variedad de servicios relacionados con el ciclo de vida de un rodamiento: desde el montaje y el mantenimiento hasta su reacondicionamiento. Durante la fase de funcionamiento, los expertos de Schaeffler dan soporte a través de diversos servicios en el área de la monitorización del estado y el mantenimiento correctivo. Las empresas que deseen desarrollar y ampliar sus conocimientos en las áreas de rodamientos y de monitorización del estado tienen a su disposición el portafolio de formación y asesoramiento de Schaeffler. Los clientes se benefician de la experiencia y el *know-how* de un líder en el área de rodamientos y casquillos de fricción.



TIPOS DE SERVICIOS PRESTADOS

- Montaje y desmontaje de rodamientos de cualquier tipo.
- Inspección y verificación de las partes adyacentes (ejes y alojamientos).
- Medición y control de producción de los asientos cónicos del eje con puesta a disposición de los instrumentos de medición necesarios.
- Certificación de montaje.
- Mantenimiento e inspección de la disposición de rodamientos.
- Búsqueda de errores en los rodamientos con problemas.
- Soporte para procesos óptimos de montaje.
- Uso de modernas herramientas de montaje, por ejemplo, de calentamiento mediante la técnica flexible de media frecuencia.
- Diseño y fabricación de herramientas especiales.

MONTAJE

Los expertos en servicios industriales de Schaeffler ofrecen servicios de montaje de rodamientos cubriendo todos los sectores del mercado. Destacan por sus profundos conocimientos y experiencia en todos los sectores. Son técnicos calificados que ayudan de forma fiable, rápida y competente. Los servicios se prestan directamente en la planta del cliente o las instalaciones de Schaeffler.



Componentes Schaeffler

Schaeffler tiene fuerte presencia en el mercado de reposición de componentes para pick-ups en América del Sur. Vea los productos destinados a varios modelos de pick-ups:



Frontier/S10/Amarok/Mahindra

S10 y Blazer 2.8 Turbo Diésel 4x2 / 4x4 - 02/2012>>

- * RepSet 630 3106 09
- * Volante bimasa 415 0639 10
- * Cilindro maestro 511 0291 10

Frontier y XTerra 2.8L Tdi / Tdi Electr. 4cil.

MWM Sprint XE / SE / Titanium 4x2 / 4x4 - 06/02 >> 06/07

- * RepSet Pro 626 3074 33
- * Volante bimasa 415 0209 10

Amarok 2.0L 16V TD 122cv 4 cil. 6 marchas 4x4 - 05/10 >> 12/12

- * RepSet Pro 624 3474 33
- * Volante bimasa 415 0549 10

M&M Scorpio SUV 2.6L 8V CRDe Diésel y Pick-up SC / DC 2.6L 8V CRDe Diésel - 01/2008 → 12/2012

- *RepSet 624 3559 09

Volkswagen Amarok (2.0 TDI - BiTDI)

- * Kit de distribución INA 530 0550 10
- * Polea autotensora de distribución INA 531 0825 10
- * Pivot hidráulico F-46400.03
- * Balancín flotante F-446331.03
- * Polea fija de cto. accesorio F-579697
- * Tensor de cto. accesorio 534 0164 10
- * Rodillo fijo de distribución F-227242.01
- * Polea fija de distribución F-579697
- * Polea de giro libre de alternador F-551406.02

Volkswagen Amarok

2.0 TDI (122cv) CDBA - 2.0 BiTDI (163cv) CDCA - 2.0 TDI (180cv) CNEA

- * RepSet 624 3474 09
- * RepSet Pro 624 3474 33
- * Actuador Hidráulico 510 0158 10
- * Volante Bimasa 415 0549 10

para pick-ups

Ford Ranger (2.8 TD)

- * RepSet Pro LuK 626 3018 33
- * RepSet LuK 626 3018 09
- * Actuador Hidráulico 510 0026 10
- * Rodamiento de rueda delantera 4x4 con y sin ABS F-576679
- * Polea de alternador de marcha libre F-233593.05 (MWM 2.8 D)
- * Tensor de Distribución F-140070.1
- * Tensor y Soporte de Distribución F-140564.1 (2.8 TD)
- * Auto tensor de circuito accesorio F-565352
- * Auto tensor F-236649

Nissan Frontier (2.8L D MWM)

- * RepSet LuK 626 3019 09
- * Volante Bimasa 415 0381 10
- * Tensor y Soporte de Distribución F-140564.1
- * Tensor de Distribución F-140070.1
- * Auto tensor de circuito accesorio F-562565
- * Polea de alternador de marcha libre F-233593.05

Toyota Hilux (3.0 TD-4D D)

- * RepSet LuK 626 3022 09
- * Tensor de Distribución hidráulico 533 0108 10
- * Kit de distribución INA 530 0512 10
- * Polea autotensora de correa POLI-V INA 534 0360 10
- * Polea de alternador de marcha libre F-556174.01 (para alternador Bosch, 150 amperes)
- * Polea de alternador de marcha libre F-567525 (para alternador Denso, 70 amperes; 14 volt)
- * Tensor de Distribución F-554653

Chevrolet S10 (MWM 2.8L D)

- * RepSet 626 3002 09
- * RepSet Pro 626 3002 33
- * RepSet Pro 626 3019 33
- * RepSet 626 3019 09
- * Volante Bimasa 415 0373 10
- * Polea de alternador de marcha libre F-233593.05
- * Tensor y Soporte de Distribución F-140564.1
- * Tensor de Distribución F-140070.1
- * Auto tensor de circuito accesorio F-562565
- * Buje piloto F-212285.2
- * Polea fija de cto. accesorio F-219949
- * Rodamiento de rueda delantera 4x4 con ABS F-576661

Lanzamiento

Nº FAG: Z-574795.01.RDL-G1-AM-N#E

Nº FAG:	Z-574795.01.RDL-G1-AM-N#E
Tipo:	Rodamiento de Rueda
Descripción:	Rodamiento de Rueda Delantera 1ª Generación
Nº Referencia:	Toyota: 90080-36043 / 90080-36178 SKF: BAH-0041D / VK108
Aplicación:	Nissan / Toyota
Vehículos:	<p>Nissan: Almera I 1.4L, 1.6L y 2.0L (03/1990<07/2000) / Lucino 1.6L y 2.0L (01/1996>12/2000) / NX, NXR y 100NX 1.6L y 2.0L (10/1991>01/1996) / Pulsar 1.6L y 2.0L (10/1991>10/1995) / Sentra 1.6L y 2.0L (01/1995>12/2003) / Sunny III 1.4L, 1.5L, 1.6L y 2.0L (10/1990>07/2000) / Tsubame 1.6L (01/1993>01/2004) / Tsuru III (Sentra B13, Sentra Clásico, V16) 1.6L y 2.0L (01/1991>12/1994) </p> <p>Toyota: Camry 1.8L, 2.0L y 2.5L (10/1983>08/1997) / Carina II 1.5L, 1.6L, 1.8L y 2.0L (10/1984>08/1997) / Celica 1.6L, 1.8L, 2.0L y 2.2L (11/1989>11/1999) / Corolla 1.3L, 1.5L, 1.6L y 1.8L (04/1985>06/1989) / Corona 1.5L, 1.6L, 1.8L y 2.0L (01/1983>06/1996) / MR 2 1.6L (08/1986>02/1990) / RAV 4 I 2.0L (06/1994>06/2000)</p>

Soluciones de mantenimiento FAG

Desde hace varios años, FAG ofrece innovadoras soluciones de mantenimiento para rodamientos de rueda. Con ellas es posible ofrecer al cliente una solución de mantenimiento de primera calidad y económica a la vez. Los fabricantes de los vehículos o del eje ensamblan un rodamiento de rueda del modelo Insert Unit (rodamientos ensamblados por FAG como equipo original en las mazas / bocines) en la serie.

Rodamientos FAG para Camiones y Autobuses Mercedes-Benz

REFERENCIA FAG: 803194.26

Una solución de reparación es el *Truck Hub Unit* (THU). Así la unidad sellada de maza/bocín puede ser reparada con un THU.

¿QUE ES THU (TRUCK HUB UNIT)?

Un rodamiento compacto o THU (*Truck Hub Unit*) es una unidad de rodamiento de rueda pre-montado para reparar mazas de rueda de camión/autobús. Representa un compromiso entre las ventajas de calidad de un rodamiento modular (en la maza sellada) y las ventajas de costo de repararlo con piezas separadas. En razón de que montando piezas separadas pueden producirse daños fácilmente por lubricación inapropiada y contaminación

APLICACIONES DEL THU 803194.26 (ANTIGUO 803194A)

Nº FAG:	803194.26
Tipo:	Rodamiento de Rueda
Descripción:	Rodamiento de rodillos cónicos 1T (doble carrera de rodillos cónicos) - sistema de suspensión - eje delantero y trasero - freno a disco.
Nº Referencia:	Mercedes-Benz: 013 981 2205 / 013 981 2305 / 013 981 9805.
Aplicación:	Mercedes-Benz
Vehículos:	Eje Delantero: Camión - Atego 1014, 1014K/L, 1017K, 1023K, 1214K, 1215, 1215L, 1223K, 1323K, 1517, 1517L, 1528K, 1923L, 1928L - desde 01/1998 hasta 10/2004 / Atego II 1015, 1015K/L, 1016K, 1017K, 1018K, 1022K, 1024K, 1216, 1216L, 1222F, 1224, 1224L, 1226, 1226L/F, 1229, 1229L, 1322F/LKO, 1324, 1324L/LKO, 1326, 1326F/L, 1329, 1329F/L, 1522F, 1524, 1524L, 1526, 1526L, 1529, 1529F/L, 1924L, 1926L, 1929L (VL 3/23 DC-5,3), Atego II 2224L, 2226L, 2229L (VL 3/25 DC-6,1) / Atego II 1015K (VL 2/22 DC-4,1) - Desde 10/2004. Eje Trasero: Autobús - 1016, LO915 (HL 2/43 DC-6,2) Camión - Atego II/Accelo 1016, 1016L, Atego II 1022KO, 1024, 1024L, 1026, 1026L, 1029, 1029L, 812K, 815F, 816, 816L, 822F/K, 824, 824L, 826, 826L, 829, 829L, 915K, 916, 916L, 924, 924L, 926, 926L, 929, 929L (HL 2/43 DC-6,2), Accelo 715C, 915C (HL2/43 DC-6,2 y HL2/45 DC-5,9) - Desde 10/2004.

MONTAJE DEL THU (TRUCK HUB UNIT)

- 1 Desarmar utilizando prensa hidráulica y herramientas (batedores) adecuadas.
- 2 Eliminar las impurezas del alojamiento.

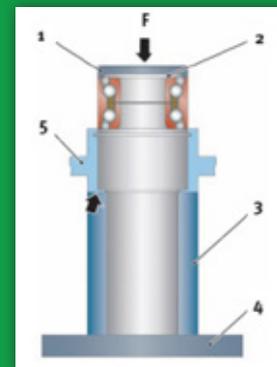
• Observar la posición de montaje.

Importante: Utilizar prensa y herramienta adecuada para montar el rodamiento THU.

Por medio de su anillo exterior, el THU se introduce a presión en el orificio de alojamiento de la maza (5), que se encuentra con el lado embrizado centrado sobre el casquillo portador (3) (flecha). Una prensa introduce el THU a presión por medio de un disco prensor (1) con expansión (2), quedando exactamente enrasado en la maza.

4 = Placa base de la prensa

F = Fuerza de presión



- 3 a) Después aplicar el torque de ajuste (25-30 kgf.m / 180-215 lbf.pie) en la tuerca.
b) Girar la maza con las manos para promover el asentamiento de los cuerpos rodantes en las pistas.
c) Al final, aplicar el torque de fijación (55-60 kgf.m / 400-450 lbf.pie) en la tuerca.

con calidad original

Rodamientos FAG para Camiones y Autobuses Volvo

REFERENCIA FAG: F-566425.H195, F-566426.H195 Y F-566427.H195

Para aplicaciones, consultar catálogo: www.sambaschaeffler.com

Schaeffler ofrece también una solución de reparación con un *Repair Insert Unit* (RIU) o Rodamiento Compacto para Ruedas. Así la unidad sellada de maza/bocín puede ser reparada con uno de estos Rodamientos Compactos.

¿QUE ES RIU (REPAIR INSERT UNIT)?

Un Rodamiento Compacto o RIU (*Repair Insert Unit*) es una unidad de rodamiento de rueda pre-montado para reparar mazas de rueda de camión/autobús. Representa un compromiso entre las ventajas de calidad de un rodamiento modular (en la maza sellada) y las ventajas de costo de repararlo con piezas separadas. En razón de que montando piezas separadas pueden producirse daños fácilmente por lubricación inapropiada y contaminación. Los diferentes tipos de RIU pueden ser usados por los talleres en múltiples aplicaciones. Esto significa que con un RIU se puede reparar diferentes mazas completas.

Por ejemplo, usted solo necesita de 3 tipos de RIU para reparar 20 diferentes mazas completas que a su vez están instaladas en más de 700 modelos de camiones o buses. Esta aplicación múltiple, en consecuencia, disminuye los costos de almacenamiento y el proceso de pedido.

VENTAJAS DE LOS RIU FAG FAG REPAIR INSERT UNIT

Pre-montado en la fábrica

- fácil instalación
- pocos componentes
- minimización de fallas de montaje

Pre-engrasado en la fábrica

- correcta cantidad de grasa
- correcta especificación de la grasa
- sin riesgo de contaminación

Sellos montados en la fábrica

- sellos montados sin errores en la fábrica
- protección contra suciedad y humedad
- sin comprometimiento de los contactos rodantes
- sin daños de los elementos rodantes y pista

VENTAJAS DE LOS RIU RODAMIENTOS SELLADOS

- Como FAG ha solicitado una patente, el minorista de FAG tiene una posición única en el mercado.
- El taller puede ofrecer a sus clientes una solución de reparación a un precio considerablemente más accesible que una sustitución completa de la maza / bocín.
- El RIU está libre de mantenimiento y está pre-montado y lubricado en la fábrica. Lo cual incrementa los niveles de confiabilidad.
- Con el RIU además podemos economizar varios cientos de US\$ por rueda, el propietario del vehículo o de la compañía de la flota también mantiene una calidad superior y una duración del producto más prolongada que con una reparación de rodillos cónicos estándar.

Así, con RIU FAG por primera vez existe una solución de reparación que cumple los exigentes estándares de los fabricantes. Debido a esto, nuestra tecnología se ha usado satisfactoriamente durante años y ya ha sido instalada en miles de vehículos. Otros fabricantes de vehículos también han dado la misma solución de reparación RIU de FAG.

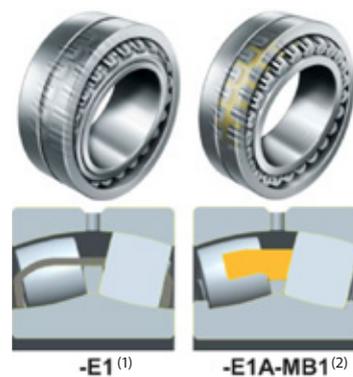
- El lubricante de los rodamientos reparados puede contaminarse en el momento del montaje.
- Predominantemente causado por mala lubricación o contaminación de la grasa - materiales sólidos o líquidos.
- Sellos seguros son pre-requisitos básicos para asegurar la máxima vida útil del rodamiento.
- De la misma manera a los rodamientos sellados en la fábrica no se les debe retirar o reemplazar los sellos, para que no se contamine el lubricante original de los rodamientos.



Rodamientos de Rodillos Esféricos E1 X-life®

Extendiendo el rango de X-life®

Nuevo diseño para las series 222, 223, 230, 231, 232, 240, 241, con DE > 320 mm



CARACTERÍSTICAS

- ✓ Incremento en el desempeño
- ✓ Nuevas dimensiones de los rodillos con cara perfilada
- ✓ Anillo central móvil
- ✓ Acabado superficial mejorado
- ✓ Mayor precisión de giro
- ✓ Disminución en la fricción
- ✓ Jaula de acero embutida hasta DE ≤ 460 mm ⁽¹⁾
- ✓ Jaula de latón maquinada en una pieza – MB1 para DE > 460 mm ⁽²⁾

bearing series	OD > 180 mm				OD > 320 mm				OD > 460 mm				650 mm > OD < 920 mm												
	32	34	36	38	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	/500	/530	/560	/600	/630	
230																									
240																									
231																									
241																									
222																									
232																									
223																									

- Jaula de latón
- Jaula de acero
- Calidad X-life®
- ✓ En producción

MAYOR TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO Y MAYOR RENDIMIENTO

	Características	Ventajas Técnicas	Beneficios para el cliente
Aspectos fundamentales de X-life®	<ul style="list-style-type: none"> ■ Diseño interno optimizado: <ul style="list-style-type: none"> • Número de rodillos • Longitud de rodillo • Diámetro de rodillo ■ Geometría mejorada y acabado de la superficie entre el rodillo y la pista de rodadura. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Alrededor de un 4% más de capacidad de carga dinámica (en comparación con el índice de referencia). ■ Hasta un 60% más de vida nominal. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tiempos más largos de funcionamiento. ■ Mayor confiabilidad operacional. ■ Permite usar rodamientos más pequeños (alojamientos más pequeños, reducción de peso, menos cantidad de lubricante, mayores velocidades). ■ Mejora la vida de servicio del lubricante.
Aspectos adicionales	<ul style="list-style-type: none"> ■ Jaulas de acero con mayor rango de tamaños. ■ La jaula de latón está disponible opcionalmente. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Hasta un 50% más de velocidad límite. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Menor costo de operación total (TCO). ■ Mayor disponibilidad del equipo.

En Simposio de Repuestos Automotrices Aftermarket

Schaeffler felicita y saluda a la Importadora José Rodas Spare Parts, que ha puesto toda su capacidad y empeño para el 1º Simposio de Repuestos Automotrices Aftermarket, en Ecuador, enfocado en la importancia y credibilidad de trabajar con los repuestos originales. El objetivo de este simposio Auto

Aftermarket Ecuador 2015 es brindar un mayor conocimiento al público y en especial a las empresas que manejan flotas de vehículos, talleres automotrices, Gerentes de Logística y Compras de repuestos originales a nivel nacional. Además, dentro del Aftermarket queremos promover los avances tecnológicos y las soluciones automotrices en materia de seguridad avanzada, eficiencia en conducción, cuidado del medio ambiente y reducción de costos operativos.



Capacitación en las empresas de transporte de Colombia

Las flotas del Sistema de Transporte Transmilenio en Bogotá, y de empresas del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en Cali, están compuestas, en gran parte, por modelos Volvo (B7, B12 y otros) y Mercedes-Benz Atego 1016, que representan la mayoría de los vehículos que llegan a Colombia. Por eso, los equipos de Schaeffler y de la Distribuidora Rodamundi visitaron varias empresas de ómnibus en las dos ciudades, con el objetivo de capacitar a los técnicos de mantenimiento en la aplicación de Rodamientos Compactos RIU en esos vehículos.



En total, fueron 150 profesionales los que participaron de las actividades prácticas y conferencias sobre montaje de rodamientos de cubo de rueda (RIU – *Repair Insert Unit* y del tipo THU – *Truck Hub Unit*), y también sobre aplicación general de rodamientos y poleas para vehículos pesados. El grupo de mantenimiento que participó de los entrenamientos es responsable por una flota de más de 1.800 vehículos.



Ducasse y Schaeffler Chile capacitan a alumnos de Inacap



Schaeffler Chile y Ducasse realizaron una actividad de capacitación para 30 alumnos de Mecánica Automotriz del Instituto Profesional Inacap, sede Valdivia, que se encontraban de visita por varias industrias del norte y centro del país.

En la capacitación, el Ingeniero de Schaeffler Chile, Mauricio Naranjo, abordó nociones básicas de rodamientos para aplicación automotriz. La actividad se realizó en las dependencias de Ducasse y contó con la presencia de Arturo Prat, Administrador de Contrato de la Distribuidora.

Charla técnico-comercial en la nueva sucursal de FIOOL

Con la apertura de la nueva sucursal de la Distribuidora Embragues FIOOL en la localidad de Casilda, provincia de Santa Fe, Juan Carlos Fernández, de Schaeffler Argentina, organizó una charla técnico-comercial para capacitar 160 minoristas y mecánicos.

FIOOL es un socio importante de Schaeffler, pues ofrece productos LuK en más de 2.500 puntos de venta en todo el país. Además de entrenar a los funcionarios de los puntos de ventas, estas charlas representan la oportunidad para escuchar las opiniones, consultas, y preocupaciones de los clientes de distribuidores. Es un momento para interactuar con el eslabón de la cadena de comercialización más cercano al consumidor final y obtener el feedback que solo ellos pueden aportar sobre su visión del mercado.



Tractopar y Agro Mecánica Martínez visitan Schaeffler Brasil



Ejecutivos de Tractopar Paraguay, Sergio Broetto y Rudimar Knop, visitaron a Schaeffler Brasil para debatir estrategias de trabajo para 2015. Fue una ocasión propicia para aumentar la relación comercial entre ambas empresas.

Junto con Tractopar, también vino a Brasil Milciades Gabriel Martínez Bresanovich, de la empresa Agro Mecánica Martínez S.A., socio comercial que está en la otra punta de la relación comercial, haciendo ventas, servicios y divulgando las marcas de Schaeffler en Nueva Esperanza, Canindeyú, PY.

Servifreno es certificada ISO 9001

La Distribuidora Servifreno Cía. Ltda., socia de Schaeffler en Ecuador, conquistó la Certificación ISO 9001, edición 2008, lo que garantiza que su Sistema de Gestión atiende todos los requisitos de calidad.

Tanto las actividades de importación, comercialización, como distribución de autopartes de Servifreno, en todo Ecuador, están certificadas.

La auditoría fue realizada por el Bureau Veritas Certification que, después de verificar todos los procesos de la empresa, constató que están de acuerdo con el estándar de ISO 9001.



Premio a los mejores vendedores de Perú

Schaeffler Perú agradeció el entusiasmo y esfuerzo que la fuerza de Ventas de los Distribuidores ha realizado, promoviendo los productos Schaeffler en el año 2014. La oficina local ha reconocido este apoyo a través de un simbólico premio a aquellos que se han destacado entre los distintos equipos de los distribuidores.



Homenaje a los Vendedores destacados de Chile



Schaeffler Chile homenajeó a los Vendedores más destacados de 2014 en una concurrida actividad celebrada en Santiago. Los representantes de los distintos Distribuidores recibieron una placa en agradecimiento por el profundo compromiso con los productos Schaeffler.

IMPOROD: 36 años

atendiendo a la industria de Perú

La Compañía Importadora de Rodamientos – Imporod – es importador y comercializador de marcas líderes y distribuidor oficial de productos Schaeffler, con las marcas INA y FAG, desde 2008. Fundada el 1979, la empresa se dedica a la importación y comercialización de rodamientos, retenes, chumaceras y grasas, así como otros productos tanto para el sector industrial como para el automotriz.



Imporod tiene su sede principal en Lima y sucursales estratégicamente situadas en las principales ciudades del país. Los sectores que cubre son: minería, petróleo, cemento, pesca, textil, agroindustria e industria en general, así como transporte pesado.

La empresa es dirigida por su fundador Ricardo J. Químper, quien con la colaboración de sus hijos ha llevado a sus clientes las nuevas tendencias y avances tecnológicos desarrollados por las marcas que representa. Imporod cuenta con un equipo profesional altamente capacitado y comprometido con la calidad y el servicio que le permite ofrecer asistencia técnica a sus clientes, disponiendo, además, de un amplio stock para una atención rápida y oportuna.

Agrorepuestos Lovato: 15 años de calidad, variedad y eficiencia

Agrorepuestos Lovato S.A. está cumpliendo 15 años de actuación en Ecuador, distribuyendo actualmente tractores e implementos, como también partes y piezas para todo tipo de tractor y cosechadora.

La empresa fue fundada en el año 2000, en un área alquilada de apenas 13 m² y tres personas, incluyendo a su Gerente General, German Lovato Zárate. Con innovación, tecnología y competitividad, se fue expandiendo y hoy posee tres locales propios en Guayaquil, Babahoyo y Daule, con 25 funcionarios y un área total de construcción de 2000 m². Agrorepuestos Lovato tiene como filosofía buscar la excelencia en la atención de sus clientes,

ofreciendo productos de calidad, con variedad, stock adecuado y eficiente comercialización. Este es uno de los motivos del éxito de la empresa, que la llevó a la posición número uno en el segmento de reposición de partes y piezas. También es en virtud de esta política de mejoría continua que Agrorepuestos Lovato mantiene una importante sociedad con Schaeffler, con el objetivo de ofrecer a sus clientes productos genuinos LuK.



Fórmula E:

un show ecológico sobre ruedas

El foco está puesto en el desarrollo de tecnologías para vehículos eléctricos, con el objetivo de contribuir para un futuro sostenible.



Los principales aspectos de la Fórmula E son el compromiso y el impulso a la energía limpia y la sostenibilidad. Es una competición diferente, no hay ruidosos escapes, solo escuchamos el silbido de los engranajes rectos de las cajas de velocidades y el aire al atravesar la aerodinámica de los monopuestos. Schaeffler es patrocinadora de Audi Sport ABT, que tiene como pilotos al brasileño Lucas Di Grassi y al alemán Daniel Abt. En la prueba de la Fórmula E realizada en Buenos Aires, Argentina, el lugar elegido fue el circuito de las calles del barrio Puerto Madero, que reunió a un público de 18 mil personas. Varios Distribuidores de Schaeffler América del

Sur marcaron presencia: Mario Depauli (Arcore), Osvaldo y Betina Fresno (Bramco), Ricardo Cebrián (Cebrián Hnos.), Pedro Fiol (Embragues Fiol), Pascual Grillo (Rodazul), Esteban Kobasky (Accinsa) y Pablo Cotella (Rodaever). Harry Unflath, director deportivo del equipo Audi Sport ABT mostró, orgulloso, a los visitantes, su equipo de colaboradores. El equipo patrocinado por Schaeffler está bien posicionado en la competencia. En las cinco pruebas de esta temporada, realizadas hasta final de marzo, el piloto Lucas di Grassi se encontraba en el 2º lugar en la clasificación general y el piloto Daniel ABT en el 9º.

Ingeniero de Schaeffler Chile en el Rally Dakar

El ingeniero de Schaeffler Chile, Cristóbal Guldman, tuvo una destacada participación en el Rally Dakar 2015, que se corrió en Argentina, Bolivia y Chile, finalizando en el lugar 51, siendo el 8º mejor latinoamericano de la competencia.

Como ganador del Dakar Challenge Desafío Inca 2014, el ingeniero obtuvo una wild card para participar en la máxima competencia de rally raid del mundo. Su preparación la realizó en solo tres meses, mientras alternaba tiempo con su trabajo en la oficina de Schaeffler.

El piloto, que se transformó en una celebridad en su ciudad, corrió con una moto Kawasaki KX 450 F y mostró toda su habilidad en dunas y terrenos sobre los 4 mil metros de altura, en los 14 días que duró la competencia. Es realmente un gran mérito de Cristóbal Guldman haber terminado el Rally, siendo debutante.



X-life® presente en la industria regional

X-life® es el sello de calidad para productos de muy alto rendimiento de las marcas INA y FAG. Se caracterizan por una mayor capacidad de carga dinámica en comparación con los productos convencionales, lo que comporta una mayor duración de vida útil.



1. Rodamientos de rodillos cónicos FAG en calidad X-life®:

- Capacidad de carga dinámica C incrementada hasta un 20%.
- Duración de vida útil aumentada hasta un 70%.
- Rozamiento reducido hasta un 50% (para rodamientos de rodillos cónicos con ángulo de contacto grande: hasta un 75%).
- Temperaturas de funcionamiento más bajas.
- Mayor precisión.

Se utilizan principalmente en minería y maquinaria agrícola.



2. Rodamientos axiales oscilantes de rodillos FAG en calidad X-life®:

- Duración de vida útil aumentada hasta un 45%.
- Capacidad de carga dinámica C aumentada hasta un 12%.
- Capacidad de carga estática C aumentada.
- Rozamiento reducido hasta un 20%.
- Velocidades más elevadas hasta un 7%.

Se utilizan principalmente en minería, acero y cemento.



3. Rodamientos radiales oscilantes de rodillos FAG en calidad X-life®:

- Capacidad de carga dinámica C aumentada hasta un 4%.
- Mayor duración de vida útil.
- Mayor seguridad de funcionamiento.
- Menores costes generales (TCO).

Se utilizan principalmente en minería, celulosa y papel, acero, cemento y maquinaria agrícola.



4. Rodamientos de rodillos cilíndricos FAG en calidad X-life®:

- Capacidad de carga dinámica C aumentada hasta un 20%.
- Duración de vida útil aumentada hasta un 70%.
- Superficies optimizadas de los anillos.

Se utilizan principalmente en bombas, cajas reductoras.



5. Rodamientos radiales insertables INA en calidad X-life®:

- Duración de vida útil aumentada hasta un 15%.
- Capacidad de carga dinámica C aumentada.
- Rozamiento reducido.
- Ruido de funcionamiento reducido considerablemente.
- Protección anticorrosiva aumentada.

Se utilizan principalmente en maquinaria agrícola.



6. Rodamientos con cuatro puntos de contacto FAG en calidad X-life®:

- Capacidad de carga dinámica C aumentada hasta un 10%.
- Rozamiento reducido.
- Funcionamiento silencioso.
- Codaduras de mayor eficiencia para una duración de vida útil considerablemente mayor.
- Aptos para elevadas velocidades.

Se utilizan principalmente en bombas.



7. Unidad TAROL de rodamiento de rodillos cónicos FAG en calidad X-life®:

- Capacidad de carga dinámica C aumentada hasta un 20%.
- Duración de vida útil aumentada hasta un 70%.
- Rozamiento reducido.
- Temperaturas de funcionamiento más bajas.
- Mayor precisión.

Se utilizan en máquinas ferroviarias.



8. Sistemas de guiado lineal con recirculación de rodillos INA-KUVE en calidad X-life®:

- Velocidad aumentada en un 50% en comparación con el sistema convencional con recirculación de cuatro hileras de rodillos.
- Velocidad aumentada en un 40% en comparación con la versión estándar KUVE25-B.

Se utilizan en la industria de alimentos y procesamiento.



9. Casquillos de fricción ELGES-INA en calidad X-life®:

- Capacidad de carga dinámica C aumentada hasta un 15%.
- Duración de vida útil aumentada hasta un 15%.
- Libres de mantenimiento al 100%.
- Resistencia mejorada a la humedad y a la corrosión.
- Funcionamiento sin efecto stick-slip.

Se utilizan principalmente en minería, celulosa.



10. Rodamientos a bolas de contacto angular de dos hileras FAG en calidad X-life®:

- Capacidad de carga dinámica C aumentada hasta un 15%.
- Rozamiento reducido.
- Mayor ángulo de contacto 30°.
- Obturación innovadora HRS con tapas de protección optimizadas.
- Duración de vida útil claramente aumentada.

Se utilizan principalmente en bombas industriales.



11. Rodamientos a bolas de contacto angular de una hilera FAG en calidad X-life®:

- Capacidad de carga dinámica C aumentada hasta un 30%.
- Duración de vida útil aumentada hasta un 50%.
- Rozamiento reducido hasta un 20%.
- Mayor rigidez.
- Funcionamiento silencioso.

Se utilizan principalmente en la industria de celulosa y papel.



12. Rodamientos de agujas INA en calidad X-life®:

- Duración de vida útil aumentada hasta un 50%.
- Capacidad de carga dinámica C aumentada.
- Capacidad de carga estática C0.
- Rozamiento reducido hasta un 50%.
- Mayor precisión.

Se utilizan principalmente en la industria en general.